



CITROËN C5

C5

Un nouveau concept de grande routière avec une technologie et des prestations haut de gamme

Citroën C5 est un nouvel exemple du renouveau de Citroën, illustré en particulier par Xsara Picasso, les concept cars C3, C6 et le démonstrateur Pluriel. Dans la continuité de cette stratégie, C5 innove en matière d'architecture, de style, d'habitabilité et de contenu technologique. Son style, qui suggère puissance, dynamisme et robustesse, est issu des travaux du Centre de Style Citroën. Par le choix de ses proportions, avec en particulier une hauteur inédite, signe le plus visible de cette nouvelle architecture, C5 échappe aux conventions des berlines classiques et marque une évolution importante dans le concept de la berline.

Les attentes des consommateurs, depuis le début des années quatre-vingt-dix, ont notablement évolué avec des exigences accrues en termes d'espace intérieur et de prestations de confort et de sécurité. Ainsi, **les dimensions extérieures de Citroën C5 la situent dans le haut du segment M2 (gamme moyenne supérieure), à la frontière du segment H (haut de gamme)**. Sa longueur et sa largeur (respectivement 4,62 m et 1,77 m) sont supérieures à celles de Xantia et proches de celles de Xm, tandis que **sa hauteur (1,48 m) marque sa véritable originalité**. Ces dimensions associées à la présence d'un plancher plat ont permis de concevoir un véhicule doté d'une habitabilité exceptionnelle, inconnue dans ce segment, avec de nombreux rangements et un très grand coffre (456 dm³). Ce coffre est accessible par un hayon travaillé en style lui donnant l'apparence d'un véhicule tricorps. Ce volume permet également une assise semi-haute offrant un excellent confort et une autre vision de la route.

Citroën C5 se démarque également par son contenu technologique offrant un nombre important d'avantages pour le client.

La 3^e génération de la suspension Hydractive établit de nouveaux standards en termes de tenue de route et de confort. Elle propose au conducteur deux états, confort ou dynamique, qu'elle gère intelligemment en faisant varier automatiquement et simultanément la flexibilité et l'amortissement. De plus, elle offre une prestation inédite : la variation automatique de la hauteur du véhicule en fonction de la vitesse, ce qui permet d'obtenir une plus grande stabilité grâce à l'abaissement du centre de gravité (15 mm à l'avant et

11 mm à l'arrière) et une réduction de la consommation. Lorsque l'état de la route est fortement dégradé, la hauteur du véhicule peut augmenter de 13 mm. Grâce à sa conception novatrice, "Hydractive 3^e génération" ne nécessite aucun entretien avant 5 ans ou 200 000 km.

Le multiplexage autorise des fonctions innovantes apportant plus de confort et de sécurité : fonction "black panel", essuie-vitres automatiques, ordinateur de bord multifonction, allumage automatique des feux et des feux de détresse, aide électronique au parking, détection de sous-gonflage des pneus... C5 bénéficie des évolutions les plus récentes en matière de technologie embarquée telle que l'aide à la navigation.

La recherche d'**une sécurité optimale**, aussi bien active que passive, reste une constante de la marque Citroën. Avec sa suspension Hydractive 3^e génération et ses nombreux équipements de sécurité (ABS, aide au freinage d'urgence, antipatinage ASR, 6 coussins gonflables dont deux rideaux...), C5 dispose d'un niveau de sécurité qui la place comme une nouvelle référence dans son segment.

C5 s'inscrit dans **une nouvelle politique de nom** qui va de pair avec le renouveau et la vitalité de la marque Citroën. Les noms associés à cette nouvelle logique évoquent directement l'appartenance du modèle à la Marque grâce à la lettre C et le situent simplement et clairement dans la gamme grâce à un chiffre. Ces dénominations ont l'avantage d'être utilisables quel que soit le marché de commercialisation du modèle, sans limite de prononciation ou d'interprétation. Elles assurent une meilleure visibilité pour la Marque et ses modèles et permettent de se distinguer plus encore des noms de modèles concurrents. Dès 1998, le concept car C3 a amorcé cette démarche, poursuivie en 1999 avec la présentation de C6. Les réactions du public et des spécialistes de l'automobile ont permis de valider ce choix. Il s'inscrit dans l'histoire de la Marque qui avait baptisé deux de ses modèles C4 et C6 en 1928. Cette nouvelle politique laisse la possibilité de donner des noms personnalisés aux modèles à caractère plus ciblé comme, par exemple, Pluriel.

Au lancement, **la gamme** se structure sur la base de deux niveaux d'équipements et deux nouveaux moteurs : le 2.2 HDi 136 ch doté d'un filtre à particules (FAP) et le 3.0 V6 210 ch, tous deux disponibles en boîte manuelle ou en boîte automatique auto-active à commande séquentielle. Ultérieurement, d'autres motorisations seront proposées (2.0 HDi, 2.0i essence...). Parallèlement, une gamme de Xantia, réduite en nombre de modèles, continuera à être fabriquée.

Citroën C5 a été développée dans le cadre de la charte de développement produit en 3 ans. C5 est produite sur la plate-forme 3 sur laquelle seront développés tous les véhicules des segments M2 et H, notamment le véhicule haut de gamme Citroën, préfiguré par C6.

Le total des **investissements** pour l'ensemble du programme C5 représente 6,9 milliards de francs (1,05 milliard d'euros) dont 3,2 milliards de coûts de développement (488 millions d'euros). La capacité de production installée sur le site de production de Rennes-la-Janais, en année pleine, est de 920 véhicules/jour, dont près d'un tiers pour la France.

Présentation générale

Des dimensions généreuses

Par rapport aux berlines classiques, Citroën C5 échappe aux conventions et marque une évolution notable dans le concept de la berline. Ses dimensions atypiques avec une hauteur inédite sont la marque la plus visible de cette évolution de la berline classique qui cherche ainsi à répondre aux nouvelles attentes de la clientèle. C5 conserve tous les avantages liés à la berline mais elle va plus loin encore, grâce à sa nouvelle architecture qui procure une habitabilité exceptionnelle.

Un style suggérant puissance, dynamisme et robustesse

Le style de C5 est le fruit du travail du Centre de Style Citroën de Vélizy.

Le parti pris d'offrir à C5 des dimensions généreuses a permis de la doter d'un style qui dit clairement ses qualités d'authentique grande voiture.

Sa forte assise au sol, son empattement long, ses voies très larges sont porteurs de dynamisme, de puissance et de robustesse.

Des détails complètent cette impression générale et témoignent du raffinement de C5, en l'inscrivant dans un registre de haut de gamme : optiques avant et arrière ainsi qu'enjoliveurs et jantes stylisés, dessin des poignées de porte, des protections latérales et des bas de caisse.

La face avant de C5 échappe aux conventions des berlines classiques, par le choix des proportions : netteté du trait, faible rupture entre les arcs de capot et de pare-brise. Le dessin exprime la modernité, l'aérodynamisme, la sportivité. Il est souligné par des optiques de très grandes dimensions, à la forme et aux surfaces très élaborées, qui mettent en valeur une calandre où le double chevron occupe une place importante. Cet ensemble est achevé par un modelé du capot et des ailes avant, ainsi que par des pare-chocs fortement évocateurs de robustesse.

La face arrière de C5 rappelle son appartenance à un univers de confort, de statut et d'espace, en y associant la fonctionnalité nécessaire à une authentique grande voiture. En effet, le coffre a l'apparence d'une malle conventionnelle, typique de cette catégorie de véhicules : la séparation entre l'espace de vie à bord et celui consacré aux bagages est bien marquée. Pour autant, C5 conserve tous les avantages liés à la présence d'un hayon arrière : large ouverture, facilité de chargement – prestations très appréciées du public, même s'il ne souhaite pas forcément qu'elles soient visibles.

Son profil résume les points forts de la voiture, en présentant un aspect à la fois musclé et protecteur, aérodynamique et visiblement spacieux. La ligne, très fluide, donne une grande impression de continuité, du pare-chocs avant jusqu'à l'arrière du toit. Elle souligne le dynamisme et la bonne pénétration dans l'air de C5, tandis que la hauteur des portes et leur

surface vitrée évoquent l'espace intérieur disponible et la visibilité. Cette impression est encore accrue par la troisième vitre latérale. La robustesse et le niveau de sécurité élevé de C5 se reflètent dans le modelé des tôles et des protections latérales.

Un style intérieur évocateur d'espace

Le style intérieur, structuré autour de formes harmonieuses, claires et lisibles, est évocateur d'espace, de modernité et de dynamisme. Une double courbure structure la planche de bord et définit nettement les zones dévolues au conducteur, au passager et aux fonctions communes à tous les occupants de C5. Ce principe de courbes rythme également les contre-portes et confère à l'intérieur de C5 une grande homogénéité.

Les garnissages sont en accord avec cette recherche de style : les tissus, les velours et le cuir disponibles sur C5 offrent des motifs à la fois reposants et modernes. Leur aspect et leur toucher évoquent immédiatement la qualité et un luxe certain, de même que le soin apporté à leur utilisation : le choix des matériaux (haut de planche slush, frises de porte thermogainées, peintures soft, poignées de portes métalliques, molettes d'aérateurs surmoulées et éclairées), la confection des sièges et contre-portes situent clairement C5 dans l'univers du grand confort.

Une habitabilité exceptionnelle

Citroën C5 possède une habitabilité exceptionnelle pour un véhicule de son segment. Ses dimensions intérieures le prouvent avec notamment des largeurs aux coudes de 1,54 m à l'avant et 1,52 m à l'arrière, soit une largeur habitable souvent rencontrée dans le segment supérieur. Le progrès déterminant apporté par C5 réside cependant dans le choix d'une hauteur importante (1,48 m) pour un véhicule de ce type. Ceci a permis de repenser l'architecture intérieure en tirant profit de l'expérience développée par Citroën au travers de la conception de ses plus récents véhicules. Cette hauteur permet une nouvelle position de conduite, plus verticale et plus haute, tout en gardant une garde au toit élevée.

La combinaison d'une assise semi-haute et d'une longueur habitable de 1,72 m situe également C5 parmi les véhicules les plus spacieux dans le haut de gamme.

Les passagers seront donc à leur aise, y compris ceux des places arrière, notamment grâce à un plancher plat dégageant l'espace aux pieds. Cette grande habitabilité s'accompagne d'un volume important pour les bagages avec un grand coffre large et très accessible. Avec 456 dm³, le coffre bénéficie aussi d'une hauteur sous tablette très importante (55 cm) et d'une largeur entre passage de roues qui a été optimisée grâce au faible encombrement du système d'amortissement de la suspension. La conception du coffre est astucieuse. La tablette arrière peut être rangée à la verticale contre le dossier de la banquette.

C5 réussit à concilier une habitabilité record et des possibilités de rangement très importantes. Les rangements nombreux, astucieux et de grande capacité contribuent, eux aussi, au plaisir de voyager. La boîte à gants avec son compartiment réfrigéré a une contenance de 17 litres. Son couvercle permet de ranger des lunettes, un stylo, des Post-it.

Sur la console, un rangement central de planche peut accueillir deux canettes ou des objets usuels tels qu'un téléphone portable. Ce dernier peut être rechargé sur une prise 12 V installée sur la console centrale. A la gauche du conducteur, un vide-poches peut contenir des gants et un trousseau de clés.

Chaque porte avant est dotée de deux bacs volumineux, dont un fermé. Les portes arrière possèdent aussi un bac ouvert de grande contenance. Le rangement de console à l'arrière est extractible et peut faire office de cendrier, vide-poches ou de petite poubelle de voyage. Un porte-gobelet côté conducteur, un accoudoir central arrière avec rangement et un porte-canettes coulissant complètent les rangements. Enfin, deux autres rangements disposés dans la partie latérale du coffre en augmentent la praticité.

Le bien-être à bord de C5

Des prestations et des équipements innovants et haut de gamme

Le degré d'exigence du public en termes de prestations utiles ne cesse de s'élever. C5 donne à ces exigences des réponses d'un niveau de qualité inédit. Elle redéfinit les normes de confort et de qualité de vie à bord pour sa propre catégorie de véhicules, en se portant au niveau des véhicules de la catégorie supérieure. La nouvelle suspension Hydractive 3^e génération assure une alliance inégalée de tenue de route et de confort et confirme le savoir-faire de Citroën dans le domaine des liaisons au sol. La qualité de finition, la conception des sièges, le confort acoustique et thermique et le niveau d'équipements traduisent une nouvelle conception du confort : répondre aux besoins des occupants et aller au-devant de leurs désirs dans une simplicité exceptionnelle d'utilisation.

Le client et la satisfaction de ses attentes étant au centre de la conception du véhicule, la recherche poussée du bien-être se retrouve dans de nombreuses prestations de confort et de sécurité.

HYDRACTIVE 3^E GÉNÉRATION : QUAND SUSPENSION SIGNIFIE INNOVATION

De tout temps, Citroën a été précurseur dans la synthèse tenue de route/confort de ses véhicules. En 1989, au lancement de la Xm, Citroën crée, pour la première fois au monde sur un véhicule de série, une suspension hydraulique qui réfléchit, c'est l'Hydractive. La suspension s'adapte aux sollicitations du conducteur. Tantôt souple et tantôt ferme, cette suspension concilie le confort et l'agrément de conduite avec le comportement routier. Elle offre à la fois une flexibilité et un amortissement variables. La suspension est gérée par un calculateur qui reçoit les informations de cinq capteurs. Par ailleurs, le conducteur peut choisir un état de suspension ferme en permanence (non géré par le calculateur), dit "sport", par une commande située sur la console centrale.

En 1993, Xantia est équipée d'Hydractive II dont le potentiel de calcul a été triplé. Hydractive II permet au conducteur de modifier à sa convenance les lois qui régissent le passage automatique d'un état de suspension à l'autre. Ce changement d'état s'effectue selon deux stratégies, et non plus selon une (Hydractive). Il peut sélectionner :

- la position automatique "confort" pour une conduite onctueuse,
- la position automatique "sport", gérée par le calculateur pour une conduite dynamique plus sportive.

Avec Hydractive 3^e génération, Citroën démontre une fois de plus son engagement à faire bénéficier le client de son avance technologique en matière de liaison au sol.

L'association des derniers progrès en électronique et d'une architecture hydraulique entièrement repensée et simplifiée fait d'Hydractive 3^e génération le système de suspension le plus confortable, le plus sûr et le plus efficace. Cette suspension permet une "auto-adaptativité" en fonction du profil de la route et du style de conduite et une auto-adaptativité de la hauteur du véhicule en fonction de l'état de la route et de la vitesse.

Cette nouvelle suspension se compose :

- d'un bloc hydro-électronique intégré (BHI), véritable cœur du système ;
- de quatre éléments porteurs avec des sphères de suspension d'une nouvelle technologie offrant une durabilité exceptionnelle ;
- de régulateurs de raideur avant et arrière avec leur sphère ;
- de capteurs de hauteur électriques reliés aux barres antidévers ;
- d'un réseau hydraulique simplifié avec des raccords de nouvelle génération.

Cette nouvelle suspension auto-adaptative est extrêmement précise dans la détection de l'état de la route et dans l'analyse des conditions de conduite, grâce à de nouveaux capteurs électroniques reliés par le réseau multiplexé à un boîtier de servitude intelligent (BSI) dont la puissance de calcul est considérable.

La suspension Hydractive 3^e génération propose au conducteur deux états, confort ou dynamique, et gère chacun d'eux de façon autonome et intelligente, en faisant varier automatiquement et simultanément la flexibilité et l'amortissement. Le pilotage de la suspension permet de passer alternativement et en temps réel d'un typage souple privilégiant le confort, à un typage ferme privilégiant la tenue de route selon le profil de la route et la conduite. Le système prend en compte le style de conduite du conducteur et permet de personnaliser le seuil de passage état souple/état ferme pour atteindre le juste compromis entre le confort et la tenue de route. Le conducteur dispose, en plus, de la possibilité d'activer la commande sport afin de privilégier le passage plus rapide en mode ferme, et donc de favoriser le comportement sportif du véhicule.

La suspension offre une prestation inédite : la variation automatique de la hauteur du véhicule en fonction de la vitesse, qui permet d'obtenir une plus grande stabilité grâce à l'abaissement du centre de gravité (15 mm à l'avant et 11 à l'arrière) et une réduction de la consommation du fait d'un meilleur Cx. Lorsque l'état de la route est fortement dégradé, Hydractive 3^e génération peut augmenter la garde au sol du véhicule de 13 mm pour permettre un plus grand débattement. Le conducteur peut aussi modifier manuellement la garde au sol à l'aide d'une nouvelle commande électronique à impulsion.

Le nouveau liquide hydraulique synthétique permet une réduction des frottements grâce à sa fluidité, ce qui améliore encore le confort des occupants. Ainsi, grâce à sa conception novatrice, Hydractive 3^e génération ne nécessite aucun entretien avant 5 ans ou 200 000 km. Durant cette période, le niveau de confort et de sécurité de la suspension reste à l'identique.

La suspension Hydractive 3^e génération refuse tout compromis et porte au plus haut niveau l'alliance de la tenue de route et du confort.



DES SIÈGES ÉTUDIÉS POUR LE MEILLEUR CONFORT POSTURAL

Le travail particulier consacré à la conception des sièges du véhicule a été un élément essentiel dans l'optimisation du confort de C5. Tout d'abord, les vertèbres lombaires des occupants sont moins sollicitées grâce à l'architecture semi-haute des sièges et la position redressée des occupants. En plus, cette position procure une hauteur d'œil élevée pour le conducteur assurant une bonne vision de la route.

De fait les sièges ont été conçus pour assurer :

- Un bon confort d'approche : la sensation de confort est très présente en position assise, grâce aux maintiens latéraux peu proéminents facilitant l'accès, grâce à la douceur des tissus et à la relative fermeté des mousses assurant une bonne tenue en roulage.
- Un maintien confortable obtenu par une homogénéité des appuis : une assise longue et large permet à chacun de trouver un appui homogène sur toute la surface du coussin. Un dossier large et haut dont la légère cambrure en partie basse assure une bonne tenue lombaire. Un dossier galbé autour des épaules assure un bon maintien latéral de la partie haute du dos.
- Des réglages pertinents pour répondre aux différentes morphologies des occupants : les sièges du conducteur et du passager disposent d'un réglage en hauteur "pseudo parallèle", c'est-à-dire couplé avec une variation de l'inclinaison de l'assise, permettant un bon maintien sous cuisse du plus petit au plus grand. Le réglage en hauteur d'assise, le réglage longitudinal et le réglage d'inclinaison du dossier possèdent tous une course suffisante de manière à ce que chaque occupant trouve sa position idéale de conduite et de confort, quelle que soit sa morphologie.
- Des appuis-tête réglables en hauteur et en inclinaison à l'avant. Le réglage en hauteur peut se faire sans avoir besoin d'actionner le bouton de réglage. Son verrouillage bloque l'appui-tête dans le sens du haut vers le bas, particulièrement en cas de choc. A l'arrière, les appuis-tête offrent deux positions : une position escamotée privilégiant la visibilité et une position relevée pour le confort et la sécurité des passagers adultes.
- Un bon filtrage des remontées verticales grâce aux mousses étudiées pour absorber les résidus de chocs verticaux transmis par la suspension à la caisse.
- Une grande aisance procurée par la douceur des galbes, ce qui permet de se retourner facilement et de se mouvoir à volonté pour trouver sa position optimale.

Le volant réglable en hauteur et en profondeur ainsi que les accoudoirs de siège réglables en hauteur assurent, de plus, une position reposante et sûre.

UN CONFORT ACOUSTIQUE ET VIBRATOIRE DIGNE D'UN HAUT DE GAMME

Tout a été mis en œuvre afin de proposer un confort acoustique de très haut niveau sur C5. Le traitement des différents bruits s'est effectué suivant un double axe consistant, d'un côté, à éliminer ou réduire le bruit à la source et, d'un autre côté, à éviter la remontée des bruits restants par une excellente isolation du véhicule.

Ainsi les bruits aérodynamiques ont été réduits au maximum grâce aux joints d'étanchéité des ouvrants et des vitres, à l'antenne courte et torsadée sur le pavillon, aux essuie-

vitres cachés et au traitement soigné des rétroviseurs extérieurs. Une attention particulière a été apportée à la maîtrise et la réduction des bruits moteur, de roulements et de percussions ainsi qu'au filtrage des bruits et des vibrations de suspension, de direction assistée et de climatisation. Un grand nombre d'éléments d'insonorisation ont été mis en place au niveau du capot, des ouvrants, du moteur et de la planche de bord, afin de réaliser une filtration optimale des bruits vers l'habitacle.

L'ensemble de ces caractéristiques apporte au conducteur et aux occupants le confort et le plaisir de pouvoir entretenir une conversation, d'écouter de la musique en toutes circonstances et de parcourir plusieurs centaines de kilomètres en toute sérénité et sans fatigue.

Un excellent confort thermique est atteint grâce à un pare-brise athermique à couches, des vitres teintées et l'offre d'une climatisation entièrement automatique avec une régulation en température différenciée droite/gauche et la présence d'un capteur d'ensoleillement.

Le pare-brise athermique est constitué d'une feuille de métal insérée entre deux feuilles de verre. Cette feuille de métal a un pouvoir élevé de réflexion de la chaleur extérieure et fait baisser la température intérieure jusqu'à 30°C par rapport à un pare-brise teinté classique.

Le capteur d'ensoleillement sert à mesurer l'intensité des rayons de soleil et permet au système de climatisation de compenser quasi instantanément l'effet de rayonnement direct sur les occupants recevant le soleil. Ce confort est accompagné d'un niveau sonore du pulseur inaudible en phase de régulation.

Le capteur est également capable de reconnaître le jour de la nuit. Lorsque la nuit est détectée, le système délivre automatiquement une température légèrement supérieure, car le corps humain réclame environ 1° C de plus la nuit pour ressentir le même confort. De plus, le système de climatisation possède une régulation de température séparée droite/gauche, ce qui permet d'individualiser la température suivant la consigne de chacun des deux occupants avant. La température d'air côté passager est calculée en fonction de la différence de consigne donnée par le conducteur. Le système mesure en permanence si la température d'air pulsé correspond bien à celle calculée pour maintenir l'habitacle à la bonne température. En cas d'écart, le système corrige immédiatement avant que les occupants puissent le ressentir.

Pour pouvoir répondre aux besoins spécifiques des différents climats, deux logiciels de gestion de la climatisation ont été mis au point. Il apparaît que les besoins physiologiques des individus, en termes de régulation de la température, varient suivant les climats. Un habitant d'une zone chaude souhaitera, pour assurer son confort, une température ambiante moins élevée qu'un habitant d'une zone tempérée. Les différentes lois de régulation des logiciels ont donc été adaptées aux besoins spécifiques de ces deux grands types de population.

Un double pare-soleil permet aux occupants de se protéger contre le soleil arrivant de face, de côté ou des deux en même temps. Les fastidieuses et dangereuses manipulations dans les virages sont ainsi évitées.



CONVIVIALITÉ ET ERGONOMIE

Structurée autour d'une double arche s'entrecroisant en partie médiane, la planche de bord de C5 définit nettement, d'une part, les zones dévolues au conducteur et au passager avant et, d'autre part, une partie centrale regroupant les fonctions communes, facilement accessibles par chacun des occupants avant. Le choix des matériaux a été dicté suivant leur caractère pertinent en termes de standing, de confort et de bien-être.

Le style de la planche de bord a permis la plus grande ergonomie possible dans le but de faciliter l'utilisation des fonctions et d'assurer la meilleure sécurité. Dans ce contexte, C5 est dotée d'un écran multifonction placé en partie haute de la planche, accessible au passager et permettant au conducteur de ne pas perdre de vue la route. Les fonctions audio et climatisation sont facilement accessibles sur la façade de la console. Les commandes de lève-vitres électriques et de réglage électrique des rétroviseurs, placées sur l'accoudoir, tombent directement sous la main. De même, les commandes d'ouverture de porte se trouvent facilement en levant le bras de l'accoudoir.

L'ensemble de ces fonctions de confort est doté de commandes simples et pratiques permettant au conducteur de s'en servir sans détourner son attention de la route : des commandes de lève-vitres à double course, des commandes rotatives pour régler la température désirée, des commandes audio, téléphone et régulation de vitesse fixées en haut de colonne de direction, juste en dessous du volant.

La commande rotative du toit ouvrant est équipée d'un système séquentiel à l'ouverture, à l'entrebâillement et à la fermeture avec protection antipincement. Les positions d'ouverture sont préprogrammables et la simple rotation de la commande jusqu'à l'une des positions programmées actionne le toit ouvrant. Le retour de la commande en position "o" ferme automatiquement le toit ouvrant.

L'INTELLIGENCE EMBARQUÉE

Les possibilités offertes par les capteurs, le multiplexage et le BSI (boîtier de servitude intelligent électronique) ont permis de développer de nombreuses fonctions de confort, d'agrément et de sécurité.

Le "black panel" ou "conduite de nuit" optimise le confort de vision de nuit par une forte réduction de la luminosité dégagée par l'instrumentation. Les essuie-vitres avant sont automatiques grâce à un capteur de pluie. Le système d'allumage automatique des feux est équipé de deux capteurs de luminosité : un capteur dirigé vers le haut et un dirigé vers l'avant du véhicule. Les informations transmises par ces deux capteurs au BSI permettent d'identifier la nuit, le jour, un tunnel ou un passage sous un pont. Ainsi, les feux de croisement s'allument automatiquement à la tombée de la nuit ou à l'occasion d'un passage dans un tunnel. Ils s'éteignent automatiquement au lever du jour et ne s'allument pas lors des passages sous un pont. Les feux s'allument également automatiquement dès que le BSI a enregistré une succession de balayages du pare-brise en cas de pluie. Lorsque les essuie-vitres ne sont plus utilisés, les feux s'éteignent automatiquement s'il fait jour.

Les projecteurs principaux de C5 assurent un excellent éclairage grâce à un réflecteur à grande surface. Les feux antibrouillard sont intégrés dans les projecteurs principaux.

Ces derniers comportent une lampe H4 pour les fonctions feux de route et antibrouillard et une lampe H7 pour la fonction feux de croisement. Les modèles Exclusive sont équipés de lampes à xénon pour la fonction croisement et d'une lampe H1 pour la fonction route.

Les feux de détresse s'allument automatiquement en cas d'une forte décélération constatée à moyenne ou forte vitesse. Ils s'éteignent à nouveau lorsque le véhicule réaccélère ou sur demande du conducteur (en appuyant sur la commande de warning).

Les modèles de 2.2 HDi de C5 sont équipés d'une direction assistée variable en fonction du régime moteur, le modèle C5 V6 est doté d'une direction assistée continûment variable en fonction de la vitesse. Le circuit d'assistance de direction est indépendant de celui de la suspension.

L'ABS avec répartiteur électronique de freinage et l'aide au freinage d'urgence font partie de l'équipement de série de C5.

Les lève-vitres électroniques séquentiels à la montée et à la descente sont dotés du système antipincement. Le toit ouvrant possède les mêmes caractéristiques ainsi que la possibilité de programmer six positions au coulissement et trois positions à l'entrebâillement.

En cas de pluie, les vitres et le toit se ferment automatiquement.

L'aide électronique au parking permet au conducteur de manœuvrer en toute tranquillité. Quatre capteurs, placés dans le bouclier arrière, détectent les obstacles éventuels et un bip sonore retentit à l'arrière du véhicule. La fréquence du bip sonore augmente au fur et à mesure que le véhicule s'approche de l'obstacle, jusqu'à un bruit continu lorsqu'il se trouve à quelques centimètres. Le système se met automatiquement en fonction avec l'enclenchement de la marche arrière.

La détection de sous-gonflage des pneus est une prestation rassurante et sécurisante pour les occupants. Un capteur situé dans la valve de chacun des pneus détecte une baisse éventuelle de la pression, un signal sonore retentit et un message s'affiche à l'écran central multifonction.

C5 bénéficie d'un plip HF à trois boutons : un bouton de verrouillage et de localisation, un bouton de déverrouillage et un bouton de commande des lève-vitres et du toit ouvrant. Ce dernier permet, par appuis successifs, de fermer l'ensemble des vitres électriques et du toit ouvrant, d'entrebâiller légèrement les vitres ou de les ouvrir plus largement pour ventiler le véhicule.

Lorsque le véhicule a été décondamné au plip et qu'aucune porte ou coffre n'a été ouvert dans les 30 secondes, celui-ci se recondamnera automatiquement. Cette sécurité protège le véhicule en cas de déverrouillage involontaire.

Dès que le véhicule commence à rouler, le coffre se verrouille automatiquement et reste ainsi protégé contre le vol, jusqu'à l'ouverture d'une porte ou le déverrouillage à l'arrêt.

Le contact coupé, les commandes électriques de lève-vitres et de sièges sont disponibles avec une temporisation de 30 secondes à l'accès et à la sortie du véhicule dès l'ouverture de la porte conducteur.

L'architecture électrique multiplexée offre encore un grand nombre de prestations favorisant le confort et la sécurité des occupants : le pilotage de l'éclairage intérieur, la variation automatique du volume en fonction de la vitesse, le rétroviseur extérieur passager indexé à la marche arrière, le rabattement automatique des rétroviseurs extérieurs lors de la fermeture du véhicule, l'essuyage décalé par rapport au lavage du pare-brise, la variation de la vitesse de balayage des essuie-vitres avant à l'arrêt, la coupure automatique des fonctions consommatrices (radio, éclairage...) au bout de 30 minutes d'utilisation hors contact...

LA VOITURE COMMUNICANTE

C5 dispose d'un écran multifonction, placé en position ergonomique sur la planche de bord, qui affiche les informations radio et les informations de l'ordinateur de bord sur le parcours. En outre, dans le cadre d'une plus grande responsabilisation du conducteur, une alerte de survitesse peut être programmée de manière à ce que le conducteur soit averti dès qu'il atteint la vitesse fixée. L'ordinateur permet aussi d'afficher, en clair, la mise en action d'une fonction demandée et, de manière explicite, la signification des alertes, accompagnée d'un signal sonore.

Pour répondre à la demande croissante de communiquer et de recevoir des informations dans sa voiture, C5 propose deux systèmes de navigation performants. La navigation avec écran monochrome offre au conducteur un guidage par synthèse vocale permettant de suivre la bonne direction sans quitter la route des yeux. Les directions sont également affichées sur l'écran multifonction. Le système offre une grande ergonomie d'utilisation grâce à une organisation des menus simple et conviviale.

La navigation avec écran couleur 7 pouces, format 16/9, permet d'afficher une carte sur laquelle le véhicule est situé. L'écran dispose d'un calculateur à forte puissance permettant l'affichage très rapide d'une image couleur de haute qualité. Une entrée vidéo située dans la boîte à gants offre la possibilité de regarder un film vidéo à l'arrêt du véhicule.

Par extension du système développé sur Xsara Windows CE, une option Auto PC sera disponible sur C5. Cette option permet à la voiture d'être équipée d'un PC fonctionnant sous le système d'exploitation Windows CE. Un système de reconnaissance et de synthèse vocale permet de piloter les fonctions du téléphone mains libres, de la navigation, de la radio, du lecteur CD, du carnet d'adresses...

C5 propose également un radiophone (à la place du mono CD) : l'autoradio associe un tuner radio et une unité téléphonique avec micro intégré dans la console du pavillon, ce qui permet une utilisation mains libres du téléphone. Le "mute audio" s'enclenche automatiquement lors de communications téléphoniques et les haut-parleurs de l'autoradio sont utilisés comme sortie audio. Les répertoires du téléphone sont consultables sur l'écran multifonction, le lancement d'appel, la prise d'appel et la fonction "raccrocher" peuvent être effectués depuis les commandes au volant.

Pour ceux qui n'ont pas choisi le radiophone ou l'Auto PC, C5 met à leur disposition un prééquipement téléphone incluant notamment une antenne bifonctions radio-téléphone, afin de faciliter l'installation d'un système mains libres.

L'ordinateur de bord comporte, outre les renseignements classiques (autonomie, distance parcourue, consommation moyenne, instantanée...), la fonction d'alerte de survitesse.

Le système audio CD RDS avec 6 haut-parleurs sur C5 est offert avec des commandes au volant et le système de variation automatique du volume en fonction de la vitesse. Pour ceux qui souhaitent profiter au maximum de la grande qualité acoustique de C5, un système audio hi-fi a spécialement été mis au point avec la société JBL. Ce système se compose d'un amplificateur, de 10 haut-parleurs spécifiques et d'un changeur 6 CD.

Sécurité globale

POUR UNE PLUS GRANDE RESPONSABILISATION DU CONDUCTEUR

L'approche de la sécurité globale pour Citroën consiste à tout mettre en œuvre pour éviter l'accident en toutes circonstances, notamment au travers d'une plus grande responsabilisation du conducteur et sans donner l'impression d'une voiture "toute automatisée". Si, malgré tout, l'accident se produit, les occupants sont protégés au maximum par un habitacle renforcé et par toute une série de dispositifs et d'équipements complémentaires.

La sécurité est une exigence incontournable et légitime de la clientèle : elle ne peut être considérée comme un avantage, elle est due. Avec C5, Citroën présente un niveau de sécurité particulièrement élevé parce qu'étudié comme un tout, depuis le bien-être à bord, source d'une plus grande concentration, jusqu'à la résistance à d'éventuels chocs et à la protection des occupants, en passant par un comportement particulièrement sûr. Dans tous ces domaines, l'évolution technologique a été exploitée systématiquement de façon à offrir des prestations d'un niveau inédit permettant au conducteur d'être mieux informé et parfaitement concentré sur sa conduite.

Sécurité active

UN COMPORTEMENT PARTICULIÈREMENT SÛR

La suspension Hydractive 3^e génération offre un comportement routier sécurisant, stable et constant grâce à une parfaite maîtrise des mouvements de caisse quels que soient l'état de la route, la vitesse du véhicule, l'état de la charge et le nombre de passagers. Grâce à la précision de cette nouvelle suspension auto-adaptative dans la détection de l'état de la route et dans l'analyse des conditions de conduite, le véhicule est maintenu en permanence dans une position idéale. Ce maintien de l'assiette en temps réel optimise la maîtrise des mouvements de caisse pour une excellente tenue de route. L'adaptation automatique de la hauteur en fonction de la vitesse permet également d'obtenir une plus grande stabilité grâce à l'abaissement du centre de gravité de 15 mm à l'avant et de 11 mm à l'arrière.

Par ailleurs, l'architecture de C5, avec son empattement important et ses voies très larges (1 530 mm AV, 1 495 mm AR), lui confère naturellement une grande stabilité.

UN FREINAGE PERFORMANT

C5 dispose d'un système de freinage assisté qui comprend 4 disques (ventilés à l'avant), un dispositif ABS à 4 capteurs et une répartition électronique qui assure une bonne stabilité du freinage. Un système d'aide au freinage d'urgence est par ailleurs mis en place : lorsque la pédale de frein est enfoncée rapidement (signe d'une situation d'urgence), le piston principal actionne un deuxième piston qui provoque une pression maximale dans le système de freinage. Ceci permet de pallier l'appréhension du conducteur à freiner à fond dès le début du freinage et de raccourcir sensiblement la distance de freinage.

Pour améliorer encore la sécurité, C5 dispose sur les deux motorisations V6 et 2.2 HDi d'un système d'antipatinage dit ASR. Il détecte le patinage d'une ou de plusieurs roues et agit sur les freins pour en rétablir l'adhérence.

UN BIEN-ÊTRE À BORD QUI FAVORISE UNE CONCENTRATION OPTIMALE

Le silence remarquable à bord de C5, la disposition naturelle et évidente des commandes, la conception des sièges et la position de conduite reposante (volant réglable en profondeur et en hauteur, siège conducteur réglable en hauteur, appuis-tête réglables en hauteur et en inclinaison), l'assise semi-haute qui procure une hauteur d'œil assurant une bonne vision de la route et les surfaces vitrées permettant une bonne visibilité garantissent le bien-être à bord de C5.

DES ÉQUIPEMENTS QUI PERMETTENT AU CONDUCTEUR DE CONCENTRER SON ATTENTION SUR LA ROUTE POUR UNE CONDUITE PLUS RESPONSABLE

Citroën C5 dispose, en particulier grâce à l'utilisation d'un réseau multiplexé, d'un grand nombre d'équipements optimisant le niveau de sécurité. Elle est équipée d'une climatisation avec détecteur d'ensoleillement et réglage séparé droite/gauche qui assure un renouvellement rapide de l'air dans l'habitacle et une température constante. Un ordinateur de bord permet, au travers d'un écran multifonction, d'informer le conducteur d'un certain nombre de messages au moyen d'un afficheur et de rappels sonores. Une alerte de survitesse peut ainsi être activée par le conducteur de manière à ce qu'il soit averti d'un dépassement de la vitesse qu'il aura lui-même programmée. En cas de sous-gonflage des pneus, grâce à quatre capteurs situés dans la valve de chaque pneu, le conducteur est également averti du danger par un signal sonore et un message sur l'écran. Les essuie-glaces à déclenchement automatique, la fonction black panel en conduite de nuit, l'allumage automatique des feux (grâce à deux capteurs de luminosité), les projecteurs au xénon, les rétroviseurs extérieurs dégivrants, asphériques, anti-éblouissement et indexés sur la marche AR, l'aide électronique au parking, l'indicateur de température extérieure et le témoin de sécurité enfant à affichage au combiné ou sur l'afficheur central complètent l'ensemble des prestations offertes au conducteur, lui permettant une attention permanente sur la route et une conduite plus responsable.

Sécurité passive

UN DEGRÉ ÉLEVÉ DE RÉSISTANCE AUX CHOCS ET DE PROTECTION DES OCCUPANTS

C5 bénéficie d'une plate-forme entièrement nouvelle, ce qui a permis d'optimiser encore la sécurité et de répondre aux tests de chocs les plus sévères, notamment ceux d'EuroNcap. À l'avant comme à l'arrière du véhicule sont fixés deux absorbeurs et une poutre en tôle THLE (très haute limite élastique) qui participent à la dissipation de l'énergie en cas de chocs à grande ou petite vitesse. Au centre, la structure est renforcée par une traverse centrale de pavillon qui prend appui sur les pieds milieu. Cette traverse permet de constituer un véritable arceau de sécurité autour du véhicule qui garantit un niveau de sécurité optimal lors des chocs latéraux ou des retournements. Des barres dans les portes et des absorbeurs d'énergie à déformation progressive, intégrés dans les panneaux de portes avant, font également partie du dispositif.

Citroën C5 reçoit en série 6 coussins gonflables destinés à la protection du conducteur et de ses passagers à l'avant et à l'arrière. Une coupure d'alimentation en carburant est prévue en cas de déploiement d'un des 6 coussins gonflables.

Les coussins gonflables conducteur et passager, d'une contenance respective de 60 et 120 litres, sont adaptatifs. Ils adoptent deux niveaux de déclenchement en fonction de la sévérité du choc. Le coussin gonflable passager peut être désactivé grâce à un inhibiteur à clé. Deux coussins gonflables latéraux intégrés dans les sièges avant protègent le thorax tandis que deux coussins gonflables rideaux protègent la tête des occupants avant et arrière, offrant ainsi une protection optimale des occupants en cas de choc latéral.

Les ceintures de sécurité avant sont réglables en hauteur. Elles sont équipées de prétendards pyrotechniques avec des limiteurs d'effort afin de réduire la pression sur le thorax en cas de choc et d'augmenter encore le niveau de protection. Les 3 ceintures arrière sont à 3 points et disposent, aux places latérales, de limiteurs d'effort avec bloqueurs de sangles.

Des appuis-tête sont disposés aux places avant comme aux places arrière. Les places latérales arrière sont prédisposées pour recevoir des sièges enfants répondant aux préconisations Isofix.

Par ailleurs, la conception de C5 a été menée de façon à réduire les conséquences d'un éventuel choc piétons ; les efforts ont porté en particulier sur un dessin non agressif de la face avant.

PROTECTION DU VÉHICULE

C5 bénéficie d'une excellente protection contre le vol et l'effraction. Elle bénéficie de l'antidémarrage codé nouvelle génération dont la nouveauté réside dans l'appairage du transpondeur et du calculateur moteur. Le code transmis par le transpondeur ne peut être lu que par le calculateur moteur du véhicule.



C5 offre la condamnation centralisée des portes et du volet arrière et une télécommande haute fréquence associée à un transpondeur. Cette télécommande n'impose plus la visée du récepteur pour ouvrir ou verrouiller le véhicule. De plus, afin d'éviter toute fausse manœuvre (ouverture involontaire de la voiture), la voiture se condamne de nouveau automatiquement dans les 30 secondes qui suivent une décondamnation si aucune des portes n'a été ouverte.

Pour protéger le coffre contre le vol, dès que le véhicule commence à rouler il se verrouille automatiquement jusqu'à l'ouverture d'une porte ou jusqu'au déverrouillage à l'arrêt.

Des moteurs performants et économiques

Au lancement, la gamme C5 est équipée de deux nouveaux moteurs, le 3.0 V6 210 ch et le 2.2 HDi 136 ch doté d'un filtre à particules (FAP). Ces deux moteurs sont disponibles en boîte manuelle ou avec la nouvelle boîte automatique auto-active à commande séquentielle (lancement décalé pour le 2.2 HDi BVA).

Ces moteurs très performants en termes de puissance et de couple incluent également d'autres critères quantitatifs, notamment l'économie, la robustesse et la préservation de l'environnement. Ce dernier point revêt pour Citroën une importance toute particulière et a fait l'objet d'une démarche volontariste et déterminée. En phase avec l'engagement affirmé du groupe PSA Peugeot Citroën en faveur de l'environnement, ces deux motorisations ont été étudiées, dès le début du projet, pour répondre aux normes les plus sévères et, au-delà de ces normes, pour apporter dans le domaine des émissions des progrès véritablement significatifs. La Citroën C5 3.0 V6 satisfait à la norme Euro 4, dont l'application se fera en 2005. De même, le moteur 2.2 HDi avec filtre à particules apporte un progrès déterminant dans la réduction de certaines émissions qui vont au-delà des réglementations en vigueur et à venir.

A ces critères quantitatifs s'ajoute de façon déterminante l'appréciation qualitative : ces deux motorisations respectueuses de l'environnement sont performantes, économiques dans des conditions d'agrément général élevées :

- disponibilité à tous les régimes,
- faible niveau de vibrations,
- niveau sonore réduit en volume.

6 cylindres en V 3 litres essence

Ce nouveau moteur est une évolution profonde du V6 3 litres dont les qualités avaient été saluées sur Xantia et Xm. Bien qu'offrant déjà les caractéristiques d'agrément, de robustesse et d'économie d'un véritable moteur de haut de gamme, il a fait l'objet d'un travail de fond qui a permis d'en accroître encore le rendement. Ce nouveau moteur atteint à présent des valeurs de puissance et de couple encore plus élevées : 210 ch et 30 m. kg. Ces valeurs s'accompagnent d'une consommation en baisse. Enfin, en matière d'environnement, ce nouveau V6 satisfait aux normes européennes les plus récentes (Euro 4).



4 cylindres 2.2 litres diesel à injection directe HDi

Avec ce nouveau groupe, la famille des moteurs HDi, reconnus depuis leur lancement comme une référence en matière de sobriété et d'agrément de conduite, s'élargit vers le haut. Avec une cylindrée plus importante et une architecture extrêmement moderne (2 arbres à cames en tête, 4 soupapes par cylindres), le moteur 2.2 HDi offre une puissance et un couple de haut de gamme : 136 ch et 31,2 m.kg. Des valeurs qui confèrent à C5 2.2 HDi des performances et un agrément de conduite exceptionnels, alliés à la sobriété caractéristique des moteurs HDi.

Ce nouveau moteur n'est pas seulement performant et souple : il représente aussi une avancée majeure en matière de protection de l'environnement. En effet, il bénéficie d'une technologie unique : celle du filtre à particules (FAP). Ce filtre retient les particules imbrûlées rejetées par le moteur et assure leur combustion. Le niveau d'émissions de particules du moteur HDi, déjà particulièrement faible du fait de la technologie de l'injection directe par common rail, atteint ainsi la limite du mesurable et va largement au-delà des futures normes environnementales de l'Union européenne.

Nouvelle transmission automatique à commande séquentielle

La possibilité de disposer d'une transmission automatique capable de répondre véritablement aux attentes du conducteur en s'adaptant à son style de conduite est un atout important en termes de confort de conduite et, par conséquent, de sécurité. Citroën a donc fait le choix de proposer sur les deux motorisations 2.2 HDi et V6 une boîte de vitesses automatique du type auto-active, dotée en outre d'une commande séquentielle de passage des rapports. Cette commande apporte au conducteur, s'il le souhaite, la possibilité de sélectionner manuellement les rapports. En position manuelle, le conducteur gère lui-même les passages de vitesse en donnant une impulsion vers l'avant ou vers l'arrière sur le levier de vitesses. Il peut ainsi adopter une conduite plus sportive ou plus dynamique. Cette nouvelle transmission combine ainsi les avantages d'une boîte automatique avec ceux d'une boîte manuelle, le conducteur pouvant à loisir passer d'un mode à l'autre.

La gamme C5 (France)

	2.2 HDi		V6	
	BVM	BVA	BVM	BVA
SX	•	•		
Exclusive	•	•	•	•

Les teintes de carrosserie

Teintes		SX	Exclusive
Blanc Banquise	(o)	•	•
Bleu Amiral	(o)	•	•
Bleu Léman	(m)	•	•
Bleu Mauritius	(n)	•	•
Gris Fulminator	(m)	•	•
Grilyne	(m)	•	•
Gris Quartz	(m)	•	•
Noir	(v)	•	•
Rouge Lucifer	(n)	•	•
Rouge Pivoine	(n)	•	•
Vert Galant	(m)	•	•
Vert Hurlevent	(n)	•	•
Vert Longchamp	(m)	•	•

(m) : métallisée (o) : opaque (n) : nacrée (v) : vernie

Les garnissages

SX	Exclusive
Velours Rizière	Velours Moara
• Gris	• Gris
Velours Lio	• Matinal
• Matinal	Alcantara + velours
	• Gris
	• Matinal
	Cuir
	• Tempête
	• Matinal

Principaux équipements de série (définition France)

Modèles SX

Eléments mécaniques et aides à la conduite

Suspension Hydractive 3^e génération

Direction assistée variable (en fonction du régime moteur)

Système ABS

Système d'aide au freinage d'urgence

Système antipatinage ASR

Régulateur de vitesse

Vitres, protection, mécanismes de fermeture

Essuie-vitres avant automatiques

Protection du coffre en roulant

Lève-vitres avant et arrière électriques avec séquentiel et antipincement

Disponibilité des commandes de lève-vitres électriques après coupure de contact

Remontée automatique des vitres en cas de pluie

Variation de la vitesse de balayage des essuie-vitres avant à l'arrêt

Condamnation centralisée + plip HF 3 boutons (avec localisation et commande des lève-vitres et du toit ouvrant)

Témoin de sécurité enfant électrique

Rétroviseurs, poste de conduite, information conducteur

Rétroviseurs extérieurs électriques, dégivrants, asphériques, anti-éblouissement

Volant réglable en profondeur et en hauteur

Ecran multifonction : radio, date, heure, température extérieure, signalisation de portes ouvertes, ordinateur de bord et messagerie de confort et d'alerte

Alerte de survitesse

Indicateur de niveau de lave-glace

Audio

Système audio CD RDS, avec commandes au volant

Volume du système audio asservi à la vitesse

Prééquipement téléphone

Sièges

Siège conducteur et passager réglable en hauteur

Appuis-tête avant réglables en hauteur et en inclinaison

Banquette arrière rabattable 2/3-1/3 avec coussin démontable

Accoudoirs réglables en hauteur et escamotables sur sièges avant



Accoudoir central arrière avec rangement et porte-gobelets
Velours sièges spécifique

Sécurité

Ceintures de sécurité avant réglables en hauteur
Prétendeurs pyrotechniques sur ceintures de sécurité avant
Limiteurs d'effort sur ceintures de sécurité avant et latérales arrière
Ceintures de sécurité arrière 3 points (3)
Coussins gonflables conducteur et passager avant adaptatifs (avec inhibition côté passager avec clé)
Coussins gonflables latéraux thorax avant + coussins gonflables rideaux tête avant et arrière
Fixations siège enfant Isofix (2 à l'arrière)
Allumage automatique des feux de détresse en cas de forte décélération

Garnissage, éclairage

Garnissage jersey sur pavillon
Sièges velours
Garnissage tissu sur montants de baie de pare-brise, sur montants de pied milieu et custodes
Décors harmonisés sur planche de bord et console
Poignées de portes intérieures en zamac chromé
Miroirs de courtoisie conducteur et passager occultables et éclairés
Plafonnier central avant et arrière avec lecteurs de cartes
Eclairage de la boîte à gants
Fonction black panel

Protections, enjoliveurs

Jantes alliage léger 15"
Poignées de portes et rétroviseurs peints couleur carrosserie

Rangements

Boîte à gants (17 litres) réfrigérée, éclairée avec serrure à clé
Rangement fermé dans la planche de bord côté conducteur
Vide-poches fermé et vide-poches ouvert dans les portes avant
Bacs vide-poches ouverts dans les portes arrière
Rangements multi-usages : porte-canettes, rangement téléphone portable
Porte-gobelet côté conducteur
Cendrier et rangement arrière en console centrale
Tiroirs sous sièges avant
Trappe à skis + accoudoir central arrière avec rangement et porte-gobelet
Surtapis aux places avant
Prise 12 V sur console centrale
Rangements "bidons d'huile" dans le coffre (2) avec sangles
Anneaux d'arrimage de filet de coffre (4)
Filet de coffre

Equipements de confort

Feux antibrouillard avant

Pare-soleil avant à deux volets, conducteur et passager

Rideau pare-soleil de lunette arrière intégré dans la tablette

Pare-brise athermique réfléchissant, vitres athermiques

Climatisation automatique régulée en température droite/gauche avec capteur d'ensoleillement + filtre à pollen anti-odeur

Allumage automatique des feux, de nuit, sous tunnel et sous la pluie

Principaux équipements additionnels sur modèles Exclusive

Direction assistée continûment variable sur le V6

Jantes alliage léger 16 pouces

Bandes de contact et baguettes latérales peintes couleur carrosserie

Lampes au xénon + lave-projecteurs

Détection de sous-gonflage

Peinture métallisée

Supercondamnation

Alarme périmétrique et volumétrique

Pack ambiance

Options (définition France)

o = option s = de série

	SX	Exclusive
Navigation 1 (monochrome) Navigation monochrome avec afficheur C Lecteur CD Rom dans la boîte à gants	o	o
Navigation 2 (couleur) Navigation couleur écran D, 7 pouces format 16/9 Lecteur CD Rom dans la boîte à gants	o	o
Auto PC PC Windows CE avec système de reconnaissance et de synthèse vocale pilotant téléphone mains libres, navigation, radio, lecteur CD	o	o
Radiophone Radio RDS + téléphone, pilote changeur, 6 HP Appel d'urgence si navigation	o	o
Changeur 6 CD sous siège avant droit	o	o
Hi-fi RD2 Radio RDS + CD Ampli spécifique – 10 HP JBL Changeur CD sous siège avant droit	o	o
Hi-fi RT2 Radiophone Ampli spécifique – 10 HP JBL Changeur 6 CD sous siège avant droit	o	o
Pack Audio RB2 + changeur CD Radio RDS + K7, pilote changeur 6 HP, changeur 6 CD sous siège avant droit	o	o
Pack ambiance Volant jante cuir foamé Sièges velours haut de gamme Décor bois (Cubic) sur planche, console et panneaux de portes Commande de boîte de vitesses en cuir / alu (BVM) Eclairage caves à pieds et seuil de portes avant Protecteurs entrées de porte chromés Sur-tapis à l'arrière	o	s
Garnissage alcantara	o	o
Garnissage cuir	o	o
Pack automatique Rétroviseurs extérieurs rabattables Rétroviseur extérieur passager indexé en marche arrière Aide au stationnement	o	o

Pack sièges électriques Sièges avant électriques avec réglages : longitudinal, hauteur, site avant, site arrière, inclinaison, lombaire	O	O
Pack look Bandes de contact et baguettes latérales peintes couleur caisse	O	S
Sièges chauffants	O	O
Jantes alliage 16 pouces	O	S
Lampes à xénon	O	S
Toit ouvrant électrique	O	O
Détecteur de sous-gonflage	O	S